

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa inwestycji** Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy przepustu w km 73+832,95 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w m. Dolsk

**Stadium opracowania** Projekt tymczasowej organizacji ruchu

**Inwestor** Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań

**Numer umowy** 898/26.WD/15

**Egzemplarz** 1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 specjalność konstrukcyjno-budowlana	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 specjalność mostowa	

Poznań, styczeń 2016 r.



# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. Opis techniczny**

## **II. Rysunki**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Schemat tymczasowej kładki dla pieszych



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu kołowego na czas robót w związku z przebudową przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w miejscowości Dolsk.

Celem opracowania jest :

- Przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia organizacji ruchu na czas budowy
- Zapewnienie bezpieczeństwa w strefie robót wszystkim uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace na budowie
- Minimalizacja kosztów społecznych i ograniczeń w ruchu spowodowanych robotami

### 2. Zamawiający

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
64-085 Opole

### 3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp.j.  
ul. Promienista 87A/1  
60-141 Poznań

### 4. Podstawa opracowania

4.1. mapa zasadnicza w skali 1: 500

4.2. przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181)
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729)



- Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym

## 5. Ogólne założenia organizacji ruchu na czas przebudowy

Podstawowym założeniem niniejszego opracowania jest organizacja ruchu związana z objazdem.

Ruchu pieszych zostanie zachowany poprzez ustawienie kładki dla pieszych.

### Trasa objazdu.

Trasę objazdu pokazano na załączonym rysunku (rys. nr 1). Szczegółowe rozwiązania projektowane wraz z istniejącym oznakowaniem przedstawiono na planach sytuacyjnych.

Zamknięciu podlega odcinek drogi wojewódzkiej nr 434 w związku z przebudową przepustu w km 73+832,95. Objazd odbywać się będzie po drogach wojewódzkich przez miejscowości Kunowo, Jerka i Śrem.

Ruch pieszych zostanie zachowany poprzez ustawienie kładki po stronie zachodniej od drogi wojewódzkiej.

Na skrzyżowaniach należy ustawić znaki F-8 oraz F-9 informujące o kierunkach objazdu (zgodnie z planami sytuacyjnymi)

## 6. Charakterystyka ruchu na drogach

Otoczenie drogi wojewódzkiej nr 434 w miejscowości Dolsk, charakteryzuje się zabudową mieszkaniową oraz przyległością terenów zielonych. Odbywa się tutaj ruch pojazdów kierujących się ze Śremu w kierunku miejscowości Gostyń i Borek Wlkp. oraz w przeciwnym kierunku. Objazd jest prowadzony drogami o nawierzchni asfaltowej. Są to drogi wojewódzkie o nr 434, 308, 432.

Poniżej przedstawiono tabele z pomiarem ruchu z 2010r.

Pomiar ruchu z podziałem na strukturę ruchu:

Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych w 2010							
Nr drogi wojewódzkiej	Motocykle	Samochody osobowe (mikrobusy)	Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	Samochody ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				Bez przyczep	Z przyczepami		
434	47	6113	829	281	430	70	47
308	49	2011	301	172	156	11	33
432	43	4299	515	179	298	27	60

Z pośród odcinków pomiarowych występujących na trasie objazdu wybrano te o największym natężeniu ruchu pojazdów samochodowych.



## **7. Opis zagrożeń lub utrudnień.**

Zamknięcie odcinka drogi wojewódzkiej nr 434, nie spowoduje znacznych zagrożeń w bezpieczeństwie ruchu. Utrudnieniem dla kierowców będzie wydłużenie pokonywanej odległości.

## **8. Termin i czas trwania przebudowy**

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu to II/III kwartał 2016r.

Czas przebudowy to 3 miesiące.

## **9. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym**

- Strefę budowy należy oddzielić od pasa ruchu tablicami U-20, U-21
- Lokalizacja tablic i innych znaków w terenie
- Do wygrozdzenia strefy robót należy zastosować zaporę drogową U-20b wyposażoną w lampy ostrzegawcze koloru czerwonego

Jednostka organizacyjna prowadząca prace w związku z robotami lub czynnościami na drodze w pasie drogowym zobowiązana jest do umieszczenia i utrzymania znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drodze albo przy drodze.

Zajmujący pas drogowy w związku z prowadzeniem robót drogowych jest obowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu.

Osoby wykonujące roboty na drodze są obowiązane używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadającym właściwym warunkom technicznym.

Składowanie materiałów do budowy, ziemi z wykopów oraz sprzętu powinno odbywać się w pasie zajętego terenu wygrozzonego zaporami.

### **9.1. Podstawowe wymagania dotyczące znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu**

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, przy czym odblaskowość urządzeń nie może być mniejsza niż odblaskowość zastosowanych znaków pionowych.

Oświetlenie ostrzegawcze na tablicach prowadzących i zaporach wygradzających jezdnię powinno być aktywne przez cały okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu, bez



względu na warunki pogodowe oraz porę doby. Światła te o barwie żółtej przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości min. 1000m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością  $90\pm 30$  cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki pionowe grupy dużej.

Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu II.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

#### 9.2. Podstawowe wymagania dotyczące tymczasowego oznakowania poziomego

W sytuacji kiedy na jezdni pozostaje oznakowanie stałe barwy białej, należy do oznakowania tymczasowego zastosować znaki barwy żółtej.

Znaki barwy białej które nie obowiązują podczas tymczasowej organizacji ruchu powinny być przekreślone liniami barwy żółtej o szer. 12cm. Do wykonania oznakowania barwy żółtej należy użyć samoprzylepne taśmy koloru żółtego.

Jeżeli czasowa organizacja ruchu zastosowana jest na odcinkach gdzie usunięto stałe oznakowanie poziome, do oznakowania stosuje się znaki poziome barwy białej.

Czasowe oznakowanie poziome powinno być wykonane z materiałów odbłaskowych.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być usunięte niezwłocznie po wykonaniu robót. Za stan techniczny oznakowania odpowiada wykonawca robót.



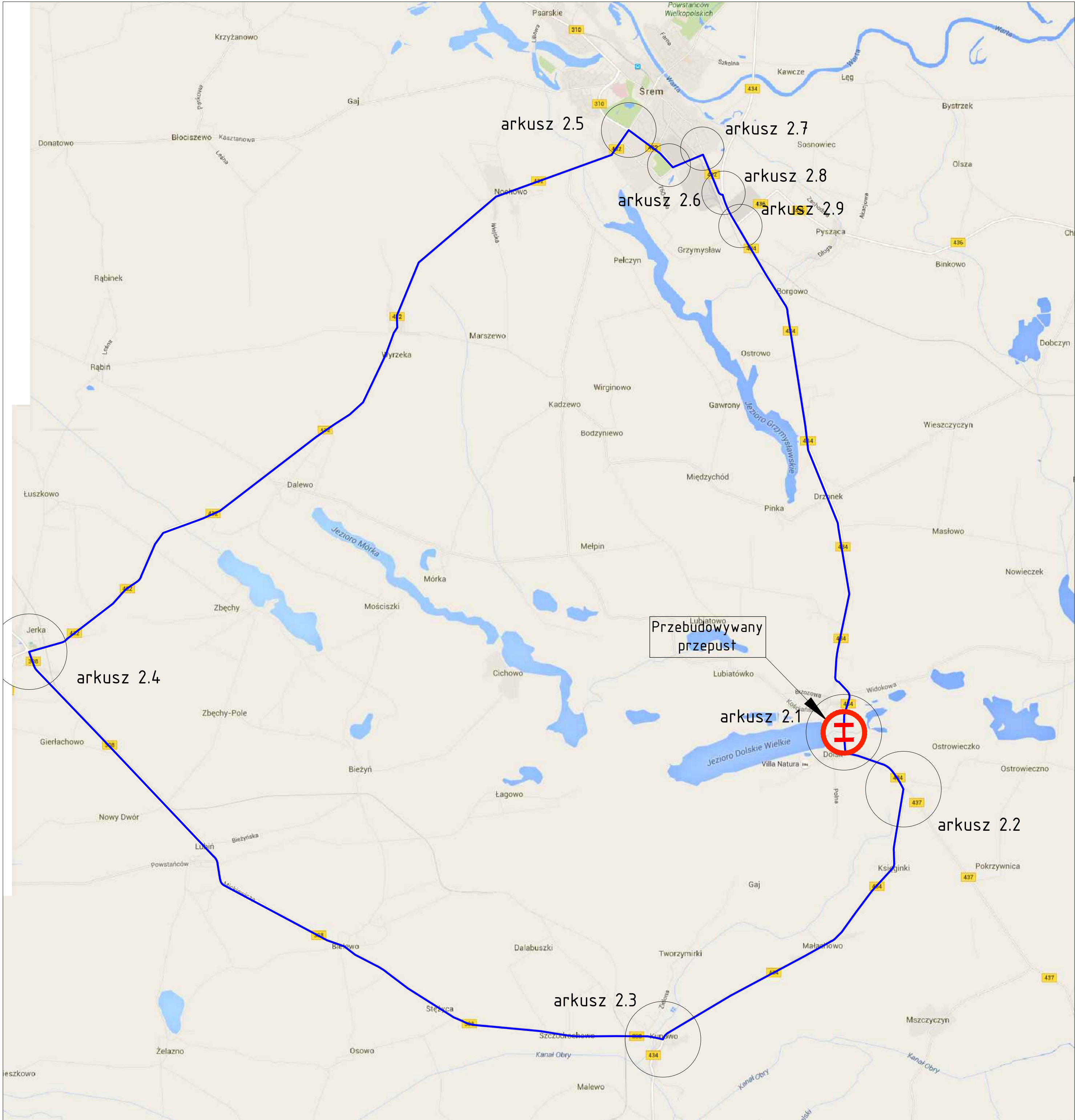
## **KARTA UZGODNIENÍ** **DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Dot.      Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy przepustu  
w km 73+832,95 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434**


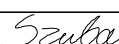
Lp.	Data	Opinia







- OBJAZD
- Objazd odbywa się drogami wojewódzkimi
- droga wojewódzka 434
  - droga wojewódzka 308
  - droga wojewódzka 432

 projektanci sp.j.		SMP Projektanci Sp. j. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359	
Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań			
Nazwa inwestycji: Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy przepustu w km 73+832,95 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w m. Dolsk			
Branża: Projekt tymczasowej organizacji ruchu		Stadium dokumentacji:	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 mostowa	
Opracował			
Opracował			
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny objazdu			Nr 1
Nr umowy: 898/26.WD/15		Data opracowania: 01/2016	Skala: 1:5000





**SMP**

projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań  
www.smp.poznan.pl  
e-mail: biuro@smp.poznan.pl  
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy przepustu w km 73+832,95 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w m. Dolsk

Branża:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Stadium dokumentacji:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 mostowa	<i>Pokorski</i>
Opracował			
Opracował			
Opracował			
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	<i>Szuba</i>

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Nr

2.1

Nr umowy:

898/26.WD/15

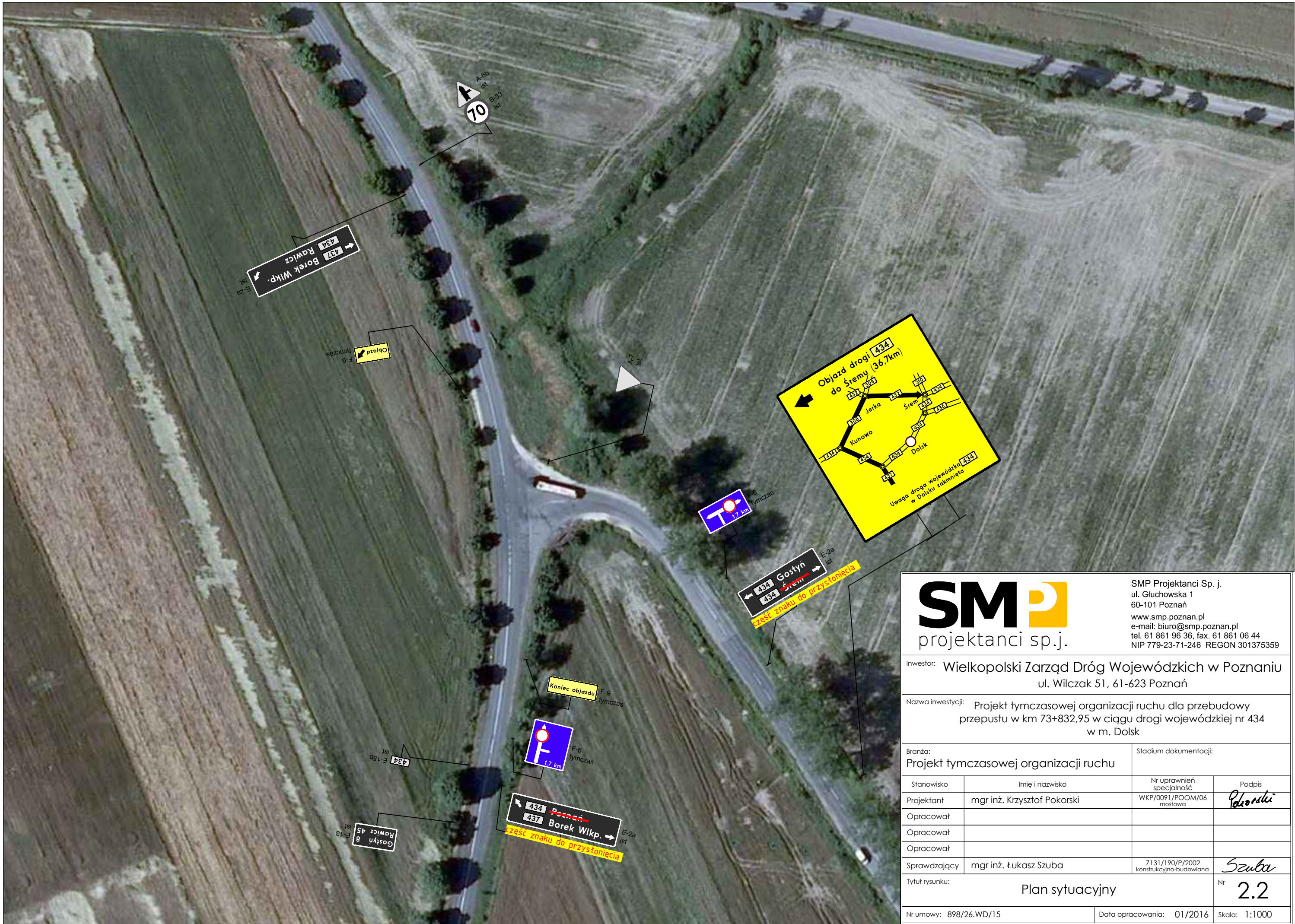
Data opracowania:

01/2016

Skala:

1:1000





<div><div>SMP</div><div>projektanci sp.j.</div></div>		<div>SMP Projektanci Sp. j. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359</div>	
Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań			
Nazwa inwestycji: Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy przepustu w km 73+832,95 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w m. Dolsk			
Branża: Projekt tymczasowej organizacji ruchu		Stadium dokumentacji:	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 mostowa	<i>Pokorski</i>
Opracował			
Opracował			
Opracował			
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	<i>Szuba</i>
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny			Nr 2.2
Nr umowy: 898/26.WD/15		Data opracowania: 01/2016	Skala: 1:1000









**SMP**  
projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań  
www.smp.poznan.pl  
e-mail: biuro@smp.poznan.pl  
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

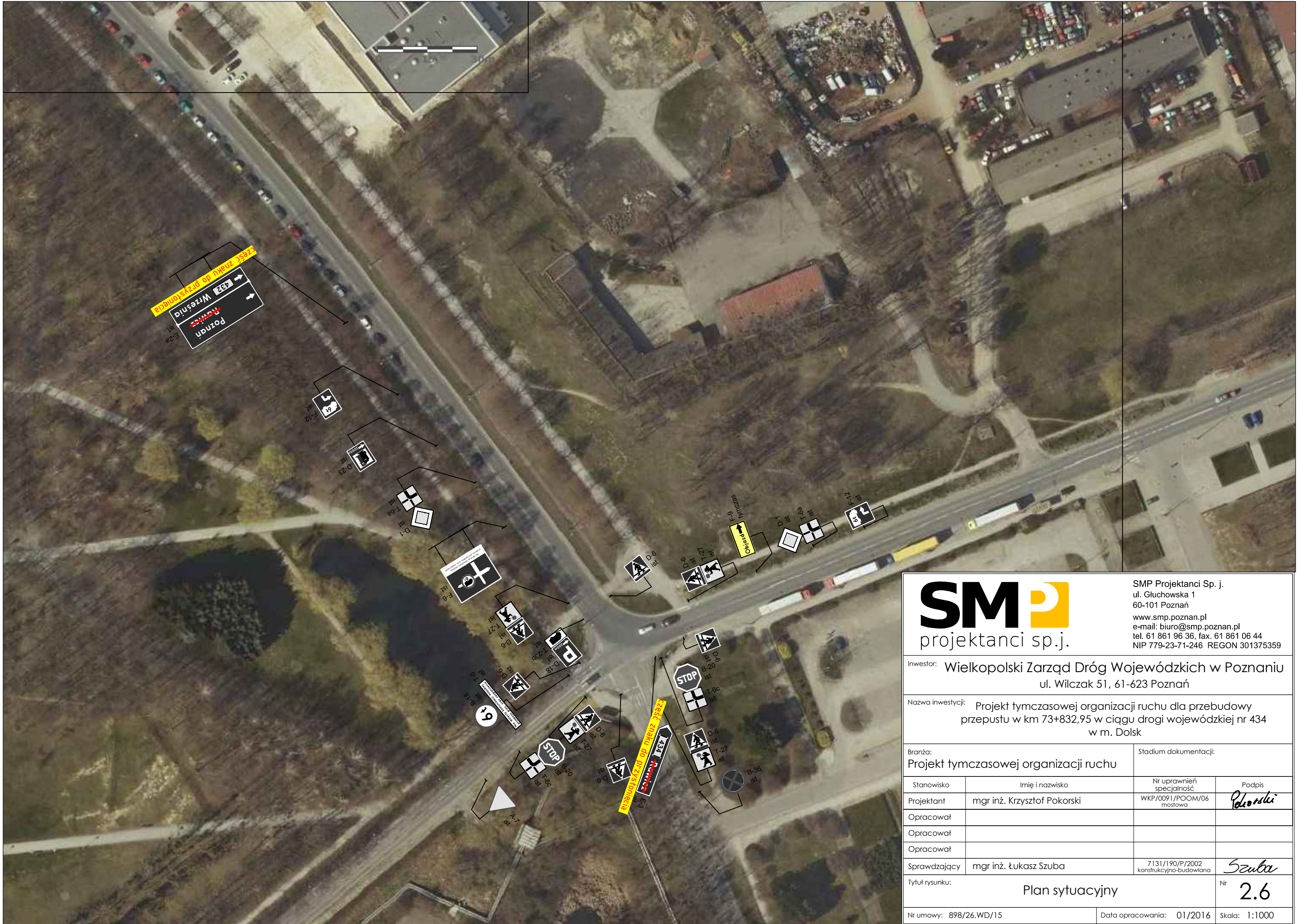
Nazwa inwestycji: Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy przepustu w km 73+832,95 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w m. Dolsk

Branża:		Stadium dokumentacji:	
Projekt tymczasowej organizacji ruchu			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 mostowa	<i>Pokorski</i>
Opracował			
Opracował			
Opracował			
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	<i>Szuba</i>
Tytuł rysunku:		Nr	
Plan sytuacyjny		2.4	
Nr umowy: 898/26.WD/15		Data opracowania: 01/2016	Skala: 1:1000









<div><div>SMP</div><div>projektanci sp.j.</div></div>		<div>SMP Projektanci Sp. j. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359</div>	
<div>Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań</div>			
<div>Nazwa inwestycji: Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy przepustu w km 73+832,95 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w m. Dolsk</div>			
<div>Branża: Projekt tymczasowej organizacji ruchu</div>		<div>Stadium dokumentacji:</div>	
<div>Stanowisko</div>	<div>Imię i nazwisko</div>	<div>Nr uprawnień specjalność</div>	<div>Podpis</div>
<div>Projektant</div>	<div>mgr inż. Krzysztof Pokorski</div>	<div>WKP/0091/POOM/06 mostowa</div>	<div><i>Pokorski</i></div>
<div>Opracował</div>			
<div>Opracował</div>			
<div>Opracował</div>			
<div>Sprawdzający</div>	<div>mgr inż. Łukasz Szuba</div>	<div>7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana</div>	<div><i>Szuba</i></div>
<div>Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny</div>			<div>Nr 2.6</div>
<div>Nr umowy: 898/26.WD/15</div>		<div>Data opracowania: 01/2016</div>	<div>Skala: 1:1000</div>





**SMP**  
projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań  
www.smp.poznan.pl  
e-mail: biuro@smp.poznan.pl  
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:  
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

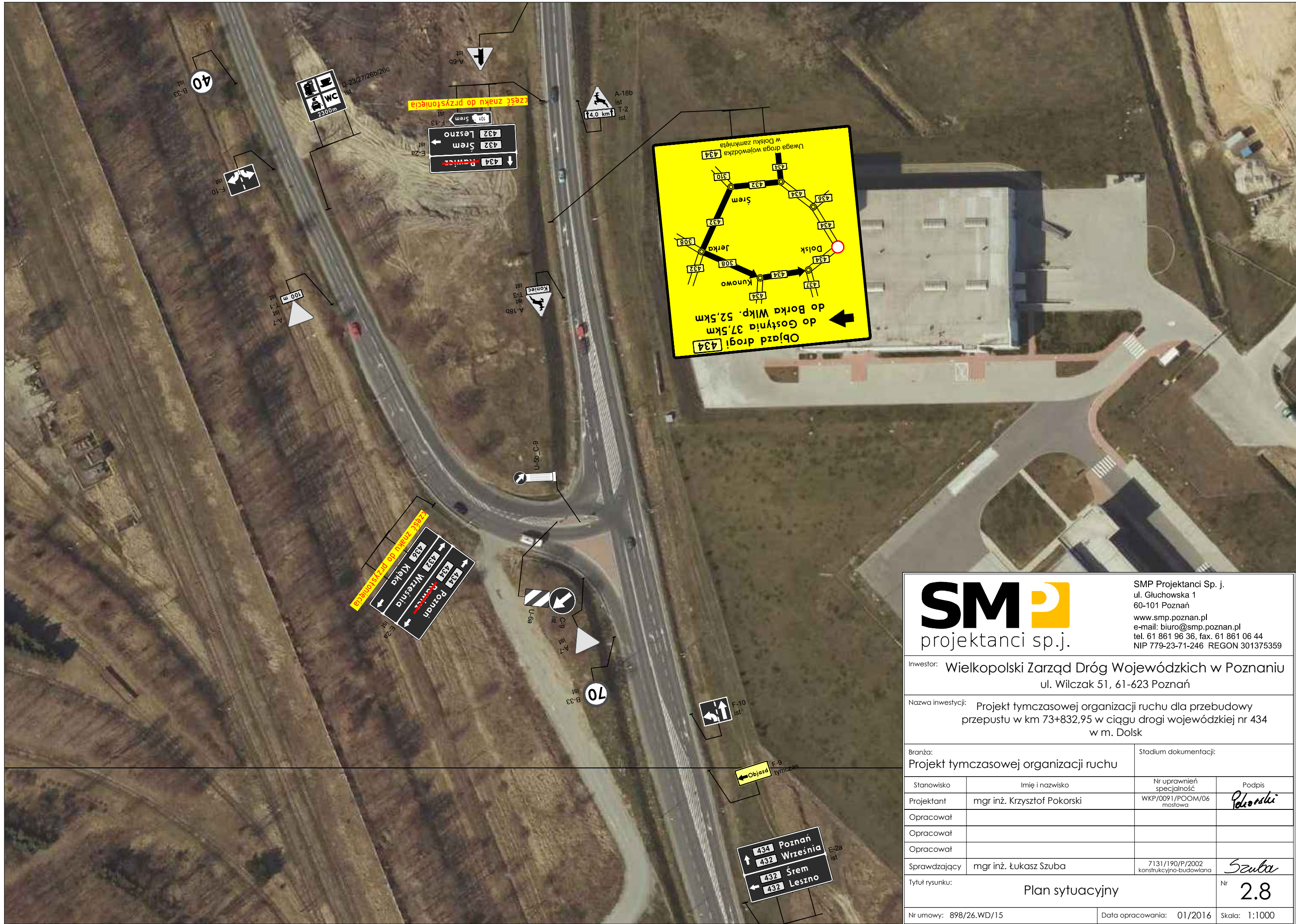
Nazwa inwestycji:  
Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy  
przepustu w km 73+832,95 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434  
w m. Dolsk

Branża:  
Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Stadium dokumentacji:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 mostowa	<i>Pokorski</i>
Opracował			
Opracował			
Opracował			
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	<i>Szuba</i>
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny			Nr 2.7
Nr umowy: 898/26.WD/15		Data opracowania: 01/2016	Skala: 1:1000





**SMP**  
projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań  
www.smp.poznan.pl  
e-mail: biuro@smp.poznan.pl  
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:  
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:  
Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy  
przepustu w km 73+832,95 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434  
w m. Dolsk

Branża:  
Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Stadium dokumentacji:

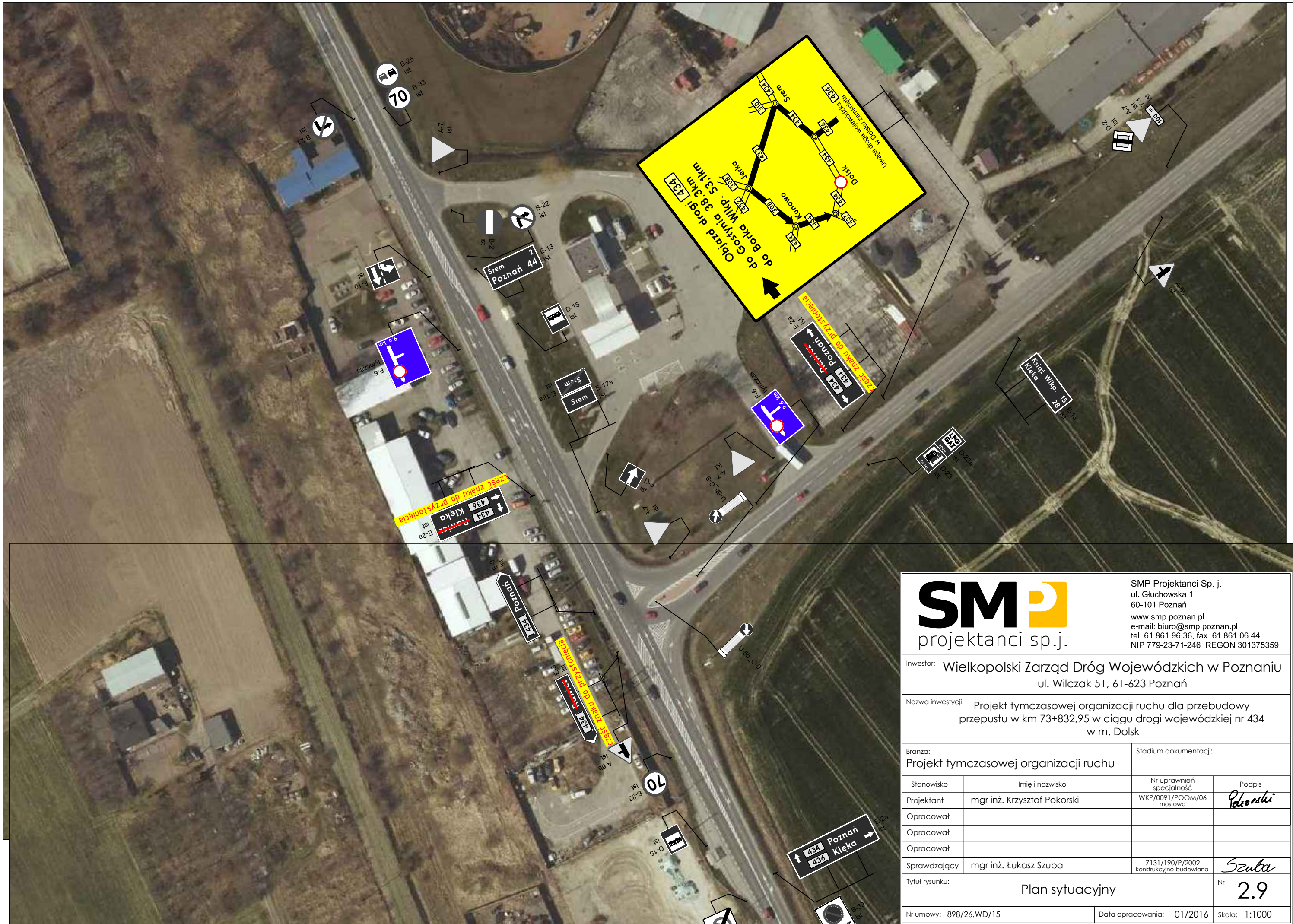
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 mostowa	<i>Pokorski</i>
Opracował			
Opracował			
Opracował			
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	<i>Szuba</i>
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny			Nr 2.8

Nr umowy: 898/26.WD/15

Data opracowania: 01/2016

Skala: 1:1000





**SMP**  
projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań  
www.smp.poznan.pl  
e-mail: biuro@smp.poznan.pl  
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji: Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy przepustu w km 73+832,95 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w m. Dolsk

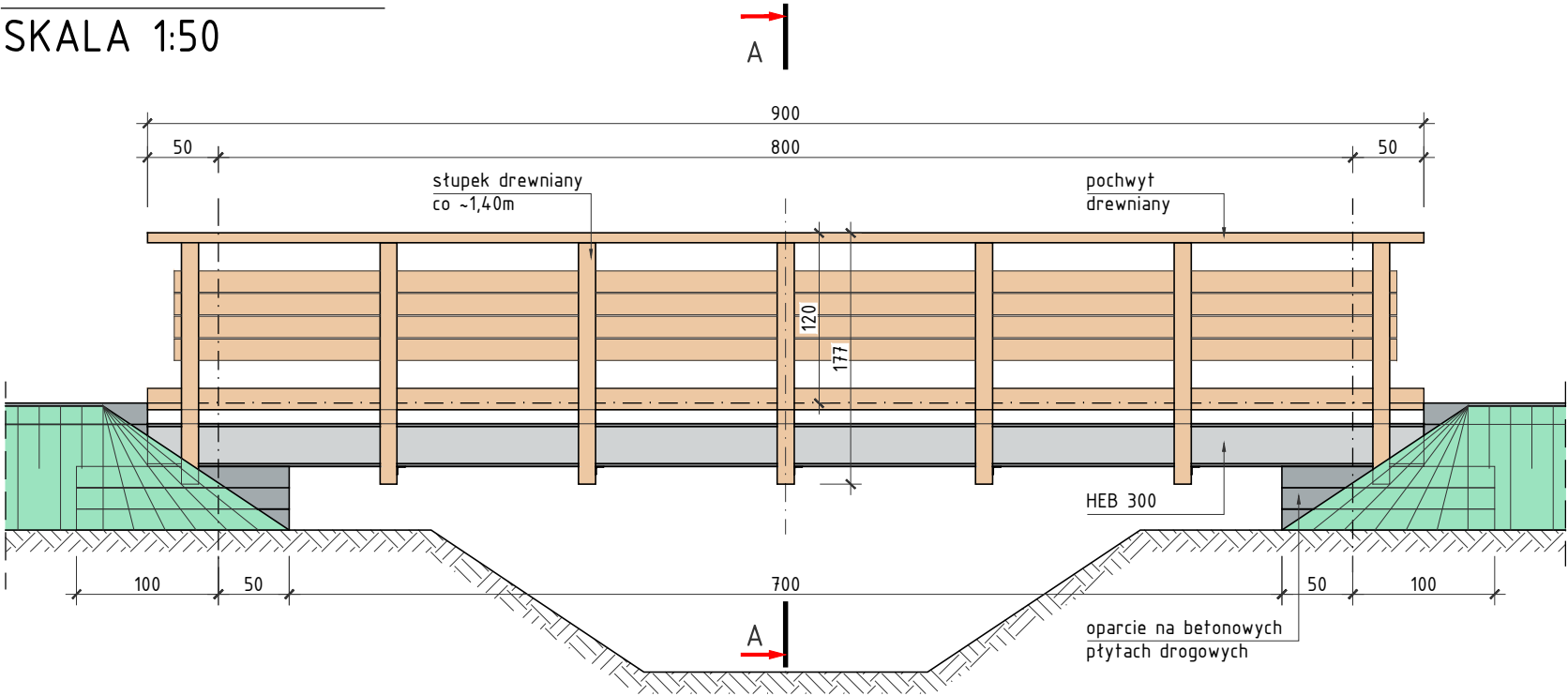
Branża: Projekt tymczasowej organizacji ruchu		Stadium dokumentacji:	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 mostowa	<i>Pokorski</i>
Opracował			
Opracował			
Opracował			
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	<i>Szuba</i>
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny			Nr 2.9
Nr umowy: 898/26.WD/15		Data opracowania: 01/2016	Skala: 1:1000



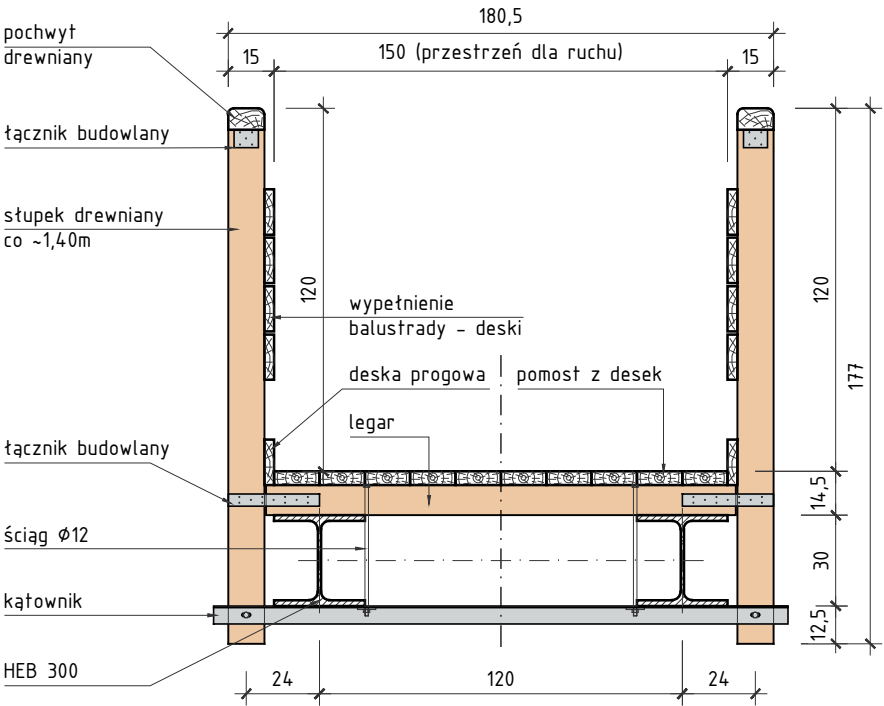
# SCHEMAT TYMCZASOWEJ KŁADKI DLA PIESZYCH

WIDOK Z BOKU  
SKALA 1:50

SKALA 1:25, 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A  
SKALA 1:25



UWAGA:  
NA RYSUNKU PRZEDSTAWIONO PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIE  
TYMCZASOWEJ KŁADKI DLA PIESZYCH. WYKONAWCA PO  
UZGODNIENIU Z ZAMAWIAJĄCYM MOŻE WYKONAĆ INNĄ  
KONSTRUKCJĘ KŁADKI

<div><div>SMP</div><div>projektanci sp.j.</div></div>		<div>SMP Projektanci Sp. j. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359</div>	
Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań			
Nazwa inwestycji: Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy przepustu w km 73+832,95 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w m. Dolsk			
Branża: Projekt tymczasowej organizacji ruchu		Stadium dokumentacji:	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 mostowa	<i>Pokorski</i>
Opracował			
Opracował			
Opracował			
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	<i>Szuba</i>
Tytuł rysunku: Schemat tymczasowej kładki dla pieszych			Nr 03
Nr umowy: 898/26.WD/15		Data opracowania: 01/2016	Skala: 1:25, 1:50